

WIRTUALNE OKIE Wirtualny miłośnik symulator lot samolot i helikopter na wiecie przyznawanych jest wiele nagr i wyr Co roku portal FlugSimulation.com organizuje głosowanie wirtualnego lotnictwa z całego świata na najlepsze dodatki darmowe i płatne do symulatora lot w kategoriach: lotniska, samoloty i helikoptery.

W edycji konkursu za 2010 r. wielki sukces odni Mateusz Stabrya, uczeł LO w Sanoku, za stworzenie wirtualnej scenarii lotniska Warszawa -Okie. Jego projekt, który jest dostępny do pobrania za darmo na stronie <http://www.mk-studios.com.pl/>, zaję drugie miejsce.

Nagrodzonymi przez portal www.flugsimulation.com zostali:

Najlepsza darmowa sceneria (lotniska)

1. SunSkyJet Philadelphia (22,5%)
2. MK Studios Warsaw Okecie (15,2%) (projekt Mateusza Stabryy)
3. Max Kraus Paphos (12,3%)

Najlepszy płatny program

1. Ground Environment Europe X (55,3%)
2. FS2Crew Voice Commander Series (21,9%)
3. DBS Follow Me (8,7%)

Najlepszy darmowy samolot

1. Project Airbus A380 (46,1%)
2. Thomas Ruth Airbus Widebodies (28,9%)
3. PAD BAe-146 (6,1%)

Najlepszy darmowy helikopter

1. Dirk Fassbender - Eurocopter AS 332 L2 Super Puma (76,2%)
2. ICARO - MBB BK117 (Final-Version) (22,3%)
3. ICARO - Agusta Westland AW139 (16,7%)

Najlepszy płatny samolot liniowy

1. iFly Boeing B737 NG (27,8%)
2. FlightSimLabs Concorde X (21,3%)
3. Aerosoft Airbus X (20%)

Najlepszy płatny samolot mniejszej kategorii

1. Flight1 BN-2 Islander (31,5%)
2. Carenado C210 Grand Caravan (21,6%)
3. FTX Lancair IV-P (10,8%)

Najlepszy płatny samolot wojskowy

1. Captainsim B-52 (36,7%)
2. Classics Hangar FW190a V.2 (30,9%)
3. SibWings Cessna Bird Dog (20,3%)

Najlepszy płatny helikopter

1. Nemeth Designs / MILVIZ - Sikorsky

CH-54A Tarhe & Erickson S-64E Airplane (26,6%)</p> </td> </tr> <tr> <td valign="top">
<p>2. Nemeth Designs - MD902</p> <p>explorer (25,2%)</p> </td> </tr> <tr> <td
valign="top"> <p>3. CeraSim - Bell 212 FSX (17,8%)</p> </td> </tr> <tr> <td valign="top">
<p>Najlepsza płatna sceneria (lotniska)</p> <table class="mceltemTable"
style="width: 100%; border="0" cellpadding="0"> <tr> <td valign="top"> <p>1.
Aerosoft/GAP München (44,5%)</p> </td> </tr> <tr> <td valign="top"> <p>2. FTX
Melbourne (13,5%)</p> </td> </tr> <tr> <td valign="top"> <p>3. Aerosoft Andras Field
(6,1%)</p> </td> </tr> </table> <p>Najlepsza płatna sceneria (regionu)</p> </td>
</tr> </table> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td
valign="top"> <p>1. FTX NA Blue Pacific North West/Pacific Fjords (43,5%)</p> </td> </tr>
<tr> <td valign="top"> <p>2. Aerosoft Maldives (15,7%)</p> </td> </tr> <tr> <td
valign="top"> <p>3. Ultimate Terrain Alaska X (9%)</p> </td> </tr> </table> <p>Aby
przekonać si jak wielko prac wykona Mateusz Stabry a warto wej na nagrodzon
stron
mce_href="http://www.mk-studios.com.pl/">www.mk-studios.com.pl. Można znaleźć na
niej dodatki przeznaczone do symulatora lotu ?Microsoft Flight Simulator?. Zobaczmy również
scenerie lotnisk, unikatowe malowania samolotów i wiele innych ciekawych obiektów. Dzięki tej
stronie każdy może poczuć się pilotem z prawdziwego zdarzenia i nauczyć się lądowania na
lotnisku Warszawa ? Oczywiście. Co jednak najważniejsze, symulatory mają to do siebie, że dają
nam kolejne szanse bezpiecznego lądowania mimo błędów które popełnimy . Krótko mówiąc
praca Mateusza Stabry spełnia w naszej części marzenia tych, którzy w dzieciństwie pragnęli,
aby zasiadnąć za sterami dużego samolotu i pracować jako pilot w liniach lotniczych. W
realizacji przedsięwzięcia Mateuszowi Stabry pomogła firma ZETO RZESZÓW, która umieściła
nagrodzoną stronę
mce_href="http://www.mk-studios.com.pl/">www.mk-studios.com.pl na warunkach
promocyjnych na własnym serwerze.</p> <p>W dzisiejszych czasach piloci nadal są elitą.
Gdy widzimy ich na lotnisku lub wsiadając do samolotu, zawsze odzywa się w nas nutka
zazdrości . To przecież niesamowite przeżycie trzymać w rękach sterów wielotonażowego kilkadziesiąt
ton samolotu i bezpiecznie latać</p> <p>Gdy zagłębimy się do kokpitu, olbrzymia
ilość wskaźników i przełączników wprowadza nas w osłupienie . Wtedy uświadomiamy sobie jak
bardzo skomplikowana i odpowiedzialna jest praca lotnika . Po za umiejętnościami
manualnymi, piloci muszą znać doskonale język angielski, (niekiedy inne: np. rosyjski),
procedury startu , przeloty i lądowania które są inne na każdym lotnisku .</p> <p>Dzisiaj
mają komputer i internet oraz program do symulacji lotów możemy spróbować swych sił w
wirtualnym lotnictwie . Na całym świecie miliony ludzi realizują po części swoje marzenia.
Umożliwia to wirtualna sieć VATSIM, o której niejednokrotnie słychać podczas pikników
lotniczych, bądź większych imprez.</p> <p>Świat wirtualny jest wiernie odwzorowany na
podstawie rzeczywistego. Możemy lecieć z Rzeszowa do Tokio, czy Warszawy . W wirtualnym
świecie musimy wyznaczyć trasę lotu , zatankować paliwo i robić wszystko tak, jak robi to
prawdziwi piloci . Nad bezpieczeństwem lotów czuwa wirtualna kontrola ruchu lotniczego . I
choć z pozoru wydaje się to banalne, wymaga od większości z nas sporego wkładu własnego
i poświęcenia czasu, by opanować choć w naszej części ogrom pojęć i definicji, które będą
potrzebne do dalszej zabawy. A to dopiero teoria.</p> <p>Spore zainteresowanie sprzyja
rozwojowi firm i sklepów oferujących od scenerii lotnisk i miast po samoloty odwzorowane
niemal w stu procentach. Dlatego raz w roku portal
mce_href="http://www.flugsimulation.com/">www.flugsimulation.com organizuje głosowanie

miłośnik wirtualnego lotnictwa na całym świecie na najlepsze dodatki darmowe i płatne do symulatora lotów w kategoriach: lotniska, samoloty i helikoptery. Wyróżnienia przyznawane przez portal www.flugsimulation.com/ są uważane za najbardziej prestiżowe w wirtualnym świecie lotnictwa.

Henryk Nicpo